

友聯車材

好『友』相『聯』期刊

第032期



2022年10月31日發行

好『友』相『聯』期刊編輯團隊

友聯車材

2017年6月27日創刊

發行人 楊登宏 總經理
召集人 陳鴻瑋 經理
總編輯 鍾秉衡 專員

感謝相關單位同仁協助提供訊息及相片。

誠摯歡迎公司同仁加入期刊投稿行列。

徵稿

本刊誠摯歡迎同仁投稿，內容包括有關公司各項推廣及舉辦活動訊息，比方：
產業交流、專案推動、節能減碳、工廠改善、生產技術、員工旅遊、社會責任、環境保護、安全衛生、員工福利、消防演練、工安訓練、教育訓練、獲得獎項、公益活動、社團活動...等文章。

投稿請寄：

總經理室 鍾秉衡專員

kevin_chung@mail.uni-auto.com.tw

TEAMWORK

歡迎投稿

本期目錄

- 總經理的話.....P04
- 本期專欄報導.....P05~P07
- 公司發展事紀.....P08
- 公司活動資訊.....P09~P15
- 企業文化專欄.....P16~P19
- 友聯獲獎榮耀.....P20~P21

活力 熱誠 團結





楊登宏
Allan Yang
總經理

不斷產品創新 拓展市場商機

今年受新冠疫情、美元升息匯率、零組件供應短缺及料價上漲等環境影響，台灣汽車市場受到衝擊，連帶也影響到相關車裝產品營銷，車輛市場環境正在改變，公司要不斷地產品創新，拓展非集團事業，因應市場新商機。

非集團座椅產品業務及AM市場、新能源汽車產品是我們要努力去發展趨勢，推動座椅走向新結構、新工藝及新材料的發展，公司將加大對座椅的研發力度，輕量化、智能化、舒適性和個性化等方面應用在未來開發的產品上。

友聯2022台灣精品『SeatUNI液晶觸控電動豪華座椅』裝載在鼎運集團新開發的八人座頭等艙豪華遊覽車上，完成【全球唯一One & Only創新號頭等艙八人座遊覽車】頭等艙座椅及隨扈座椅的創舉，9/13(二)在台北舉行記者會發表上市，讓全世界都看到。

面對全球經濟不確定因素，未來面臨較多挑戰，我們要持續提升企業競爭力，培養更多人才，不斷研發新式樣產品，拓展產品市場業務。

全球首創八人座頭等艙超級豪華遊覽車-創新號正式登場

9/13(二)楊登宏總經理率隊到台北美福大飯店參加鼎運旅遊集團斥資2,000萬正式推出全球首創八人座頭等艙超級豪華遊覽車「創新號」發表會。鼎運旅遊集團董事長陳怡璇表示，感謝「跟著董事長遊台灣」戴勝通董事長的發想與豐富經驗分享，以及合作夥伴太古商用汽車、大吉汽車、友聯車材大力支持與協助，耗時近1000個日子，齊力促成「創新號」的問世。



本期專欄報導

友聯受邀參與頂級豪華遊覽車創新號記者發表會

友聯研發製造的座椅產品運用在頂級豪華遊覽車創新號上，經無數次討論，從規劃、設計、選材、試作、調整和測試，完成【全球唯一One & Only創新號頭等艙八人座遊覽車】頭等艙座椅及隨扈座椅產品，並受邀參與這光榮時刻的發表會。



豪奢國旅新體驗 友聯SeatUNI液晶觸控電動豪華椅堪比飛機頭等艙

此次超級豪華遊覽車「創新號」採用友聯全新開發的SeatUNI液晶觸控電動豪華座椅，並榮獲2022台灣精品獎殊榮，座椅乘坐舒適美觀，設計符合人體工學，具備扶手內建式液晶觸控面板、可調式蝴蝶頭枕、氣袋舒柔按摩、通風加熱、頂腰抬腿及記憶模式等功能，滿足高端旅遊服務市場需求。



公司發展事紀（一）

友聯榮獲「2021年度裕隆日產汽車協力體系優良廠商總體績優獎」

裕隆日產汽車10/12(三)在友聯召開協力會表揚年度績優廠商，友聯榮獲「2021年裕隆日產汽車協力體系優良廠商總體績優獎」，由楊登宏總經理代表領獎，感謝全體同仁的努力！



公司活動資訊（一）

友聯福委會發放禮券及禮盒給公司同仁過中秋節慶

今年度因新冠疫情關係，公司福委會為了同仁健康安全著想，因此不舉辦員工旅遊活動，不過為了讓公司同仁同樂，福委會在9/1(四)發放全聯禮券，以及9/7(三)發放福元餅行帝黃酥餅禮盒與各位同仁分享，讓大家在中秋連假時期與親朋好友過好節慶。



公司活動資訊 (二)

友聯再次參與中華汽車協力會彰化線西淨灘活動

友聯在9/16(五)參與中華汽車協力會環境永續淨灘活動，淨灘地點在彰化自然生態教育中心附近海灘，在各家企業夥伴齊心合力淨灘下，清理出各種塑膠容器類、玻璃類及漁業廢棄物等會影響海洋生態環境的垃圾，尤其是人類製造的塑膠製品，造成海洋具有塑膠微粒含量，且已侵入海洋魚蝦蟹類體內，若我們平時沒做好垃圾資源分類回收工作，塑膠微粒將會嚴重危害人體生命健康安全。



公司活動資訊 (三)

友聯贊助2022三義慈善公益觀光路跑活動

友聯支持並贊助三義慢城舉辦的健康休閒活動，在9/25(日)上午6:10路跑活動正式開幕，友聯以業務部葛經理為活動代表來參與這次地方盛事，當天報名參加路跑者人數眾多，場面熱鬧非凡，不僅行銷三義在地觀光，亦帶動地方企業及商家的能見度，為地方帶來無形的經濟價值。



苗栗縣 三義慢城 贊助單位

慈善公益觀光路跑

三義鄉農會、學生活動王有限公司、Over Take 超越生技、
三義鄉民代表會、苗栗縣觀光發展協會、苗栗縣民宿協會、
苗栗旅館公會、苗栗縣旅行商業同業公會、苗栗縣陶藝協會、
苗栗縣糕餅公會、苗栗縣休閒農業發展協會、三義鄉體育會、
三義觀光文化發展協會、三義工商聯誼會、三義木雕協會、
三義五穀宮神農大帝、人子創意生活發展協會、舞空術、
苗栗慢魚海岸、苗栗縣加油站商業同業工會、慈濟基金會、
裕隆汽製造股份有限公司、台灣農林股份有限公司、
保力達水蠻牛、浮雲居、金達摩文化藝術園區、
友聯車材製造股份有限公司、樹也villa、三義鴨箱寶、
春田窯休閒農場、山板樵休閒農場、札木工坊、新月梧桐、
祺峰休閒事業有限公司、東興行、世奇藝術餅店、金榜麵館、
當代陶藝、大嘉藝品軒、中華藝品館、綠葉方舟、享沐時光、
柏竺山莊、QMAT酷茂得有限公司、帝樂旅行社、鑑安旅行社、
叁代堂、山守現、苗栗藝金金豐香酒店、泰安觀止、三義壹號、
飛牛牧場、西湖渡假村、KOBÉ手工筆、漫步雲端、三義扶輪社、
茅鄉炭坊、幸福小築、雙灣農協常務監事徐秋菊、雲洞山莊、
半月灣、卓也小屋、和楓莊園、邱耀彬、賴國星、徐國評、
南源益昌五金行、松豐加油站、詹富雄、十里雲、旗家電器行、
苗栗縣十一大休閒農業區

21K 11K 6K

公司活動資訊（四）

友聯佈局新東向 2023前進美國

美國鼓勵台灣製造業到美國設立據點及展覽行銷產品，期望未來創造更多國際貿易及商務往來機會，促進雙方經濟成長發展。10/5(三)貴賓來友聯進行參訪，針對產品進入美國參展及行銷拓展在地車輛市場等議題交流。



公司活動資訊 (五)

靜宜大學國際企業系師生來友聯實行企業觀摩活動

友聯為不斷創新，提倡產學合作，歡迎地方青年就業，10/24(一)靜宜大學國際企業學系師生來友聯進行企業觀摩活動，公司安排業務部同仁熱烈接待，並引領師生們觀看公司簡介影片和參觀座椅工廠，讓活動圓滿結束。



公司活動資訊 (六)

友聯再推出全新設計座椅腰靠及頸枕精緻化產品

友聯繼【SeatUNI液晶觸控電動豪華椅】榮獲2022年台灣精品獎後，再推出座椅腰靠及頸枕這二項精緻化新產品，適用於各式汽車座椅，讓乘客及座椅的舒適度更加提升，產品可客製化Logo刺繡，適合各公司行號當作精緻禮品贈送給員工、顧客及來賓使用，倍添溫馨。

超級豪華遊覽車創新號上，座椅和頸枕都採用友聯推出的精緻化產品。



友聯車材製造股份有限公司
UNI AUTO PARTS MANUFACTURE CO.,LTD.

全球首部八人客座
遊覽車指定座椅
World's First Designated Seats of Eight-passenger Luxury Tour Bus

豪華

TAIWAN EXCELLENCE 2022

SeatUNI
液晶觸控電動豪華椅
Touch Pad Luxury Seat

友聯車材製造股份有限公司
UNI AUTO PARTS MANUFACTURE CO.,LTD.

新適

客製化LOGO刺繡
Customized Embroidery
Logo Design

太空記憶棉 輕盈舒適
Memory Foam -
Comfortable & Breathable

符合人體工學設計
Ergonomic Shape Design

SeatUNI
多用途頸枕腰靠
Multi-use Neck Waist Support Pillow

友聯品牌建立360

友聯打造SeatUNI品牌創新之路，重新翻轉傳統產業形象，楊登宏總經理受邀臺灣精品品牌協會採訪，分享經營品牌之心路歷程及品牌策略，精華收錄於臺灣精品品牌360專刊中，成為企業典範。



Case Study
品牌建立 360

全方位交通工具座椅首選
兼顧極致工藝與環境永續
客製創新的先驅品牌

一張頂級的汽車座椅，製作過程必須整合縫紉、泡棉、骨架、總裝等四大工藝，友聯車材定位自己像是百年西裝店的老師傅一樣，將汽車座椅當成顧客量身訂做、展現極致工藝的作品。

「Covid-19 疫情剛爆發，我們的生產線從製作椅子迅速轉為生產口罩，這就是應變力的展現。」友聯車材總經理楊登宏回憶 2020 年初，全球爆發新冠肺炎疫情，恐慌性的效應衝擊各行各業，友聯車材為了保護全體員工的安全，緊急動員研發團隊設計並生產口罩，將擁有超過半世紀汽車座椅製造的工藝，轉變為口罩防護用品生產能量，將疫情對於生產線造成的影響降到最低。這樣的團隊合作與應變力，正是友聯車材永續經營的核心競爭力。

極致工藝八大領域應用

成立於 1969 年的友聯車材製造有限公司，設廠於桃園龜山、苗栗三義，以生產各式彈簧彈簧、葉片彈簧、頂篷、遮陽板與專用座椅為主，過去 50 多年來，供應國產專用車座椅累計已達 200 萬套；真到目前為止，每 100 輛國產車當中，有 38 輛的座椅是由友聯車材生產。在臺灣汽車產業自製車的供應鏈上，友聯車材始終扮演著核心的角色。

楊登宏說，汽車座椅的好壞，會影響開車途過程的安全性與舒適性。一張頂級的汽車座椅，製作過程必須整合縫紉、泡棉、骨架、總裝等四大工藝，對於擁有 50 年專業技術的友聯車材來說，並不把自己定位只是

各大汽車原廠的座椅代工廠，而是像百年西裝店的老師傅一樣，將每張座椅當成顧客量身訂做，打造一件合身、合型的手工藝品。因此，不僅每一件成品都要經過強度、衝擊、耐久與磨耗等 21 項安全品質試驗，更追求符合人體工學，展現出高階精緻工藝的獨有品味。

正是秉持這樣的工匠職人精神，友聯車材近年陸續榮獲「台灣精品獎」、「國家企業環保獎」、「金質工業標模獎」，以及「國家品質玉山獎」等國家級品質獎的殊榮，生產的汽車配件全系列產品，不但陸續成功外銷美國、泰國、日本等五大洲，更以「成為全方位交通工具座椅首選」做為企業核心目的，將座椅的產品線延伸到汽車、露營車、

友聯車材總經理 | 楊登宏

關鍵數字認識友聯車材

50 年 專業技術 生產國內外各大 汽車大廠座椅、彈簧	4 大 工藝技術 縫紉、發泡、 骨架、裝配
4+ 項 國際認證 AS9100 航太認證、 ISO14001、ISO14051、 IATF16949	21 項 品質試驗 強度、衝擊、耐久、 磨耗、表皮材質與 舒適性評價

友聯防疫新生活運動 預防勝於治療

一、流感疫苗

天氣已轉涼進入秋冬流感好發季節，加上仍處於新冠疫情期間，為預防流感及新冠雙疫夾擊，要注意流感疫苗施打後2~3週才會產生完整抗體，因此呼籲符合資格者應盡早接種流感疫苗，讓疫苗有時間發揮作用，獲得保護力。

流感疫苗Q&A-流感與COVID-19

Q：流感疫苗能否為COVID-19提供保護力？
打COVID-19疫苗還要打流感疫苗嗎？

流感與COVID-19均為呼吸道傳染病，但為不同病毒感染造成，**2種疫苗可以減少各自病毒的感染風險和重症、死亡機率**，所以建議民衆**2種疫苗皆要接種**，才能都獲得保護力。

Q：曾感染COVID-19者，是否可以接種流感疫苗？

若已結束居家隔離/居家檢疫/加強自主健康管理/自主健康管理/自主防疫且已痊癒，**無其他COVID-19疑似症狀**，且無其他接種禁忌症者，可接種流感疫苗。



2022/09/28

中央流行疫情指揮中心

公費流感疫苗

10月1日起分階段開打

公費對象

第一階段10月1日開打

- 醫事及衛生防疫相關人員
- 65歲以上長者
- 安養、養護、長期照顧(服務)等機構之受照顧者及所屬工作人員
- 滿6個月以上至國小入學前幼兒
- 孕婦
- 具有潛在疾病者，包括(19-64歲)高風險慢性病人
- BMI≥30者、罕見疾病及重大傷病患者
- 6個月內嬰兒之父母
- 幼兒園托育人員及托育機構專業人員
- 國小至高中(職)/五專一至三年級學生
- 禽畜業及動物防疫相關人員



第二階段11月1日開打

- 50至64歲無高風險慢性病成人

注意
事項

1. 流感疫苗與COVID-19疫苗，可同時接種，民衆可依其需求選擇同時或間隔一段時間接種。
2. 同時接種流感疫苗與COVID-19疫苗，考量臨床接種實務之可行性與參考WHO指引，建議接種於不同肢體。

中央流行疫情指揮中心

2022/09/28-更新

友聯防疫新生活運動 預防勝於治療

二、新冠疫苗

新冠疫情自2020年起開始在世界各地爆發，至今仍在影響人類社會及生命健康安全，這次疫苗接種符合資格者，評估身體健康狀況後，建議前往醫院或診所施打疫苗，先保護好自己，才能維護親朋好友及公司同事健康安全。

10/3起第二階段

莫德納次世代雙價疫苗開打

對象

- 醫事人員
- 機場港埠、居家檢疫相關工作人員及航空機組員/船員、機構與社福照護系統相關工作人員
- 50至64歲成人
- 18歲以上因外交、公務、洽商等工作需求需出國者

注意事項

- 📌 劑次：追加劑接種使用
- 📌 追加劑與上一劑(包含：基礎劑最後一劑、基礎加強劑、第1次及第2次追加劑等)

應間隔至少12週(84天)

- 📌 因外交、公務、洽商等工作需求需出國之18歲以上民衆，前往接種時，除攜帶健保及COVID-19疫苗接種紀錄卡外，亦需攜帶**邀請單位邀請證明、目的事業主管機關核准函或公司同意出國證明(3擇1)**，及機票，供接種單位核對身分
- 📌 接種後可透過接種單位提供的須知或海報上的QRcode掃描加入Taiwan V-Watch疫苗接種-健康回報，觀察接種後狀況

2022/09/28

中央流行疫情指揮中心

COVID-19疫苗 第二次追加劑接種說明

第二次追加劑開放對象

- ◆ 50歲以上成人
- ◆ 18歲以上因外交、公務、洽商等工作需求需出國民衆
- ◆ 18歲以上免疫不全及免疫力低下且病情穩定者，包括：
 - 目前正進行或1年內曾接受免疫抑制治療之癌症患者
 - 器官移植患者/幹細胞移植患者
 - 中度/嚴重先天性免疫不全患者
 - 洗腎患者
 - 長照機構住民
 - HIV陽性患者
 - 目前正在使用高度免疫抑制藥物者
 - 過去6個月內接受化學治療或放射線治療者
 - 其他經醫師評估因免疫不全或免疫力低下，可接種基礎加強劑者

下列對象可評估自身染疫風險與意願接種

- ◆ 醫事人員(包含醫事執登人員及醫事機構非醫事人員)
- ◆ 機場港埠、居家檢疫相關工作人員及航空機組員/船員
- ◆ 機構與社福照護系統相關工作人員
- ◆ 接種間隔：與第一次追加劑間隔5個月(150天)以上
- ◆ 不論先前接種劑次廠牌，第二次追加劑可接種Moderna(50微克)、Novavax、高端或成人劑型BNT

註1.如曾接種前述疫苗後均發生過敏反應者，經醫師評估後，可接種AZ疫苗
註2.確診者建議於確診3個月後再接種，以延長疫苗保護力

2022/07/21

中央流行疫情指揮中心

友聯防疫新生活運動 預防勝於治療

三、修訂COVID-19重複感染定義及個案處置原則

國內BA.5新冠肺炎正處高峰，政府再度修改重複感染定義，因八月中出現不同變異株的BA.5疫情，導致先前個案BA.2後也會重複感染BA.5，因次經過政府的專家會議於九月底放寬，只要14天後再次驗出陽性，且出現症狀惡化，就算重複確診。

指揮中心修訂COVID-19重複感染定義

Q:怎樣才算重複感染COVID-19?

情境1

於發病日或採檢日
14天至3個月內

原慢性症狀惡化、
或出現發燒、或有
新呼吸道症狀

PCR陽性(Ct值<27)
或抗原/核酸快篩
陽性

情境2

於發病日或採檢日
間隔至少3個月後

無論是否有症狀

PCR陽性或抗原/
核酸快篩陽性

上述條件須由醫師評估後認定
或排除確診



2022/10/03

中央流行疫情指揮中心

針對已解除隔離之確診個案

修訂COVID-19重複感染之定義及個案處置原則

	距前一次發病日或 採檢日 14天起至3個月內	距前一次發病日或 採檢日3個月以上
重複感染 之定義	<ul style="list-style-type: none">● 原慢性症狀惡化、或出現發燒、或有新呼吸道症狀以及● PCR陽性(Ct值<27)或抗原/核酸快篩陽性	PCR陽性或抗原/核酸快篩陽性
個案處置 原則	<ul style="list-style-type: none">● 醫師進行法定傳染病通報，勾選「疑似重複感染個案」● 通報後系統自動研判為確診，並依確診病例處理原則啟動相關防疫措施及醫療處置	<ul style="list-style-type: none">● 原則視為新感染個案，通報後依現行確診病例處理原則，啟動相關防疫措施及醫療處置● 如醫師綜合評估非屬新感染個案，則排除確診，後續由地方政府撤銷隔離處分

2022/10/03

中央流行疫情指揮中心

友聯防疫新生活運動 預防勝於治療

四、入境採0+7，機場檢疫下機就發放快篩！

自10月13日起政府實施邊境開放、入境0+7管理新制，下機發放快篩，入境人員免除居家檢疫，改採「7天自主防疫」。

10/13起
(表定航班抵台時間)

實施0+7免居家檢疫

入境者須7天自主防疫

有症狀時，以家用快篩試劑檢測

外出時，需有2日內快篩陰性結果



- ◆取消發送居家檢疫通知書。
- ◆防疫車輛及防疫旅宿政策調整。
- ◆停止追蹤機制、電子監督措施、居家檢疫健保註記。
- ◆取消地方政府居家檢疫關懷服務。
- ◆家用快篩試劑檢測措施：由國際港埠人員提供2歲以上旅客4劑家用快篩試劑。入境當天或自主防疫第1天(D0/D1)檢測1次；自主防疫期間有症狀應進行檢測；外出前須有2日內快篩檢測陰性結果。
- ◆檢測結果：不追蹤，如快篩陽性則依公布之自主防疫指引辦理。

中央流行疫情指揮中心

2022/09/29

國內做好準備 邊境穩健開放

國內疫情如預期
且可控

次世代疫苗
已及時開打

醫療量能
防疫物資充足

邊境開放及
各項整備順利

措施項目	10/13起 <small>表定航班抵台時間</small> 開放內容
檢疫天數/ 處所	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 入境者免居檢 ▶ 取消開立居家檢疫通知書/(0+7) (含旅遊團/自由行)
入境人數 上限	試行15萬人次/週
篩檢方式	機場發放4劑快篩 (有症狀旅客仍維持原有攔檢機制)
交通方式	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 入境者如無症狀可搭乘大眾交通工具 ▶ 防疫車輛、親友/機關團體接送、自駕
入境事由	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 全面恢復免簽證待遇機制 ▶ 非免簽國開放一般社會訪問及觀光 ▶ 取消限團令

中央流行疫情指揮中心

2022/09/29

友聯獲獎榮耀



台灣精品
2019



友聯奧圖曼商務抬腿座椅
榮獲2019台灣精品獎



台灣精品
2022

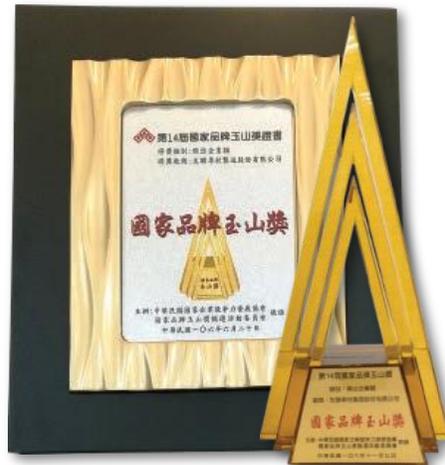


SeatUNI液晶觸控電動豪華椅
榮獲2022台灣精品獎

友聯獲獎榮耀



苗栗縣110年金質工業
廠商卓越獎(工業楷模獎)



第14屆
國家品牌玉山獎



第2屆康健CHR
健康企業公民獎



經濟部工業局
MFCA最佳示範獎



福建奔馳(BENZ)
年度供應商金獎



環保署第2屆
國家企業環保獎



裕隆日產汽車
總體績優獎



裕隆日產汽車
設計開發績優獎



納智捷
總體績優金獎



中華汽車
優秀貢獻獎

友聯車材製造股份有限公司 UNI AUTO PARTS MANUFACTURE CO.,LTD.

用舒適的座椅，體現您移動生活的享受

誠信、創新、和諧

www.uni-auto.com.tw



桃園廠(彈簧)：桃園市桃園區大樹里興中街1號

TEL:+886-3-3611157

三義廠(座椅/頂篷)：苗栗縣三義鄉西湖村伯公坑40~10號

TEL:+886-37-873801